

Klassens forgasser er fra Ford Fiesta Xr2 og skal være av typen Weber 28/32 TLDM med 21mm venturi i primærport og 23mm venturi sekundærport. Sekundærporten skal være vakuumstyrt. Chokespjeld og Chokemekanismen kan med fordel fjernes.

På siden av forgasseren (gasswire siden) er modellnummeret preget inn i huset på forgasseren;



På hver side av sekundærporten, er det 2 kanaler som må forlenges når forgasseren skal brukes i Formula Basic. Her må man sette inn 2 rør (ca. 100mm lengde og 10 mm i diameter) som limes fast med stål-epoxy (eksempelvis JB Weld). I tillegg er det en chock-åpning som må tettes.

Sluttprodukter kan/skal se slik ut;



Dersom din forgasser ikke har 2 slike overløpsrør, vil forgasseren drukne i bensin når du kjører hardt på banen fordi bensinen som ligger i flotørkammeret presses opp.

Dyser

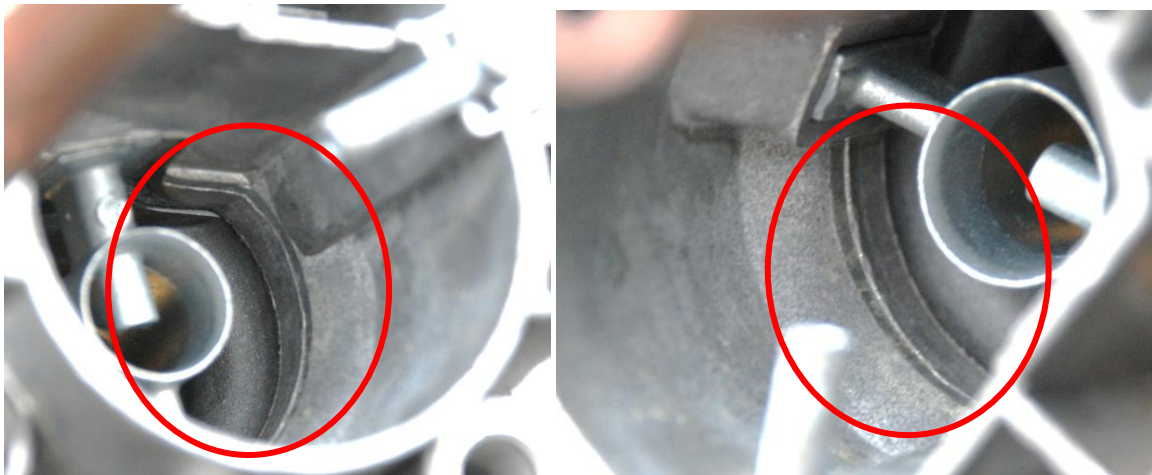
Størrelse på dyser er fritt, så man kan eksperimentere med forskjellige dyser om man ønsker det. Ett godt utgangspunkt er øvre dyse - ø170 eller ø160 og nedre dyse - ø127 eller ø117.

Viktig!

Det er ikke tillatt å modifisere venturi eller porte forgasseren. Vær derfor meget forsiktig med å glassblåse og eller vannpolere en gammel forgasser innvendig.

Støpekanter

Inne i primær og sekundærporten skal det originalt finnes en støpekant fra produksjonen. Disse må på ingen måte fjernes eller gattes ut, da dette er å se på som modifisering av forgasseren. Mangler din forgasser støpekant, risikerer du å bli diskvalifisert.



Her ser man tydelige støpekant (markert med rød ring)

Luftfilter

Luftfilteret som er godkjent for klassen er ett D filter fra Pipercross. Husk at du trenger festeplate i tillegg for montering på forgasser. Hullene i festeplaten passer til forgasseren, men for at filteret skal passe i luftinntaket (scoop) må du borre nye hull i festeplaten slik at filteret roterer 90 grader (filteret skal så i lengderetning av bilen).



Service

Om forgasseren din er gammel, kan det være en god ide og kjøpe ett komplett renoveringssett. Det skal veldig lite til før en gammel forgasser trekker «falsk» luft slik at den går utrent eller er tungstartet.



Noen tips på veien;

Dersom du opplever at forgasseren «drukner» i bensin, bør du sjekke at ikke flottøren har hengt seg opp. Forgasseren må da deles.

Dersom du ikke får bensin til forgasseren, må du ført sjekke at bensinpumpen virker og at du har 12V tenningspenning på solenoiden på siden av forgasseren (når hovedstrømmen i bilen brytes, skal du også miste spenning her)



I lave temperaturer så kan bilene være veldig tungstartede (fordi man har fjernet choken). Gi da forgasseren en liten mengde med startgass (bremserens fungerer også som startgass), og hold hånden din over sekunderporten og start bilen. Prøv og løfte litt på hånden din så du slipper inn litt luft til bilen starter.



Alt av reservedeler selges av klassens promotor på rpcwebshop.no

<https://bilsportboka.no/kapittel/racing/teknisk-reglement-formula-basic/>