

# Basic är rätt formel för junior

Robert Svensson tog racinglicens förra året, inte fyllda 14 år. Nu gör han sin andra säsong i Formel Basic och radar upp pallplatserna.

Teamet består utöver föraren av pappa Ulf och mamma Anett, och det visar att klassen är ett intressant alternativ till karting.

AV GUSTAV LILJEBERG (TEXT & FOTO), BENGT-ÅCE GUSTAVSSON (FOTO)



## Bilfakta

### FORMULA FIRST BASIC

**Årsmoell:** 1987.  
**Motor:** Ford Fiesta XR2 1,6.  
**Effekt:** Cirka 115 hk.  
**Transmission:** 5-växlad Ford.  
**Hjulupphängning:** Justerbara A-armar.  
**Fälgar:** 13 tum stål.  
**Däck:** Yokohama 048 R-däck soft, 185/60-13 fram, 205/60-13 bak.  
**Karosseri:** Glasfiber.  
**Bilen byggd av:** Van Diemen.  
**Vikt:** 535 kg med förare.  
**Övrigt värt att veta om bilen:** 0-100 km/h cirka 4,5 sekunder, toppfart cirka 200 km/h. Billig klass att börja med för att utvecklas som förare.

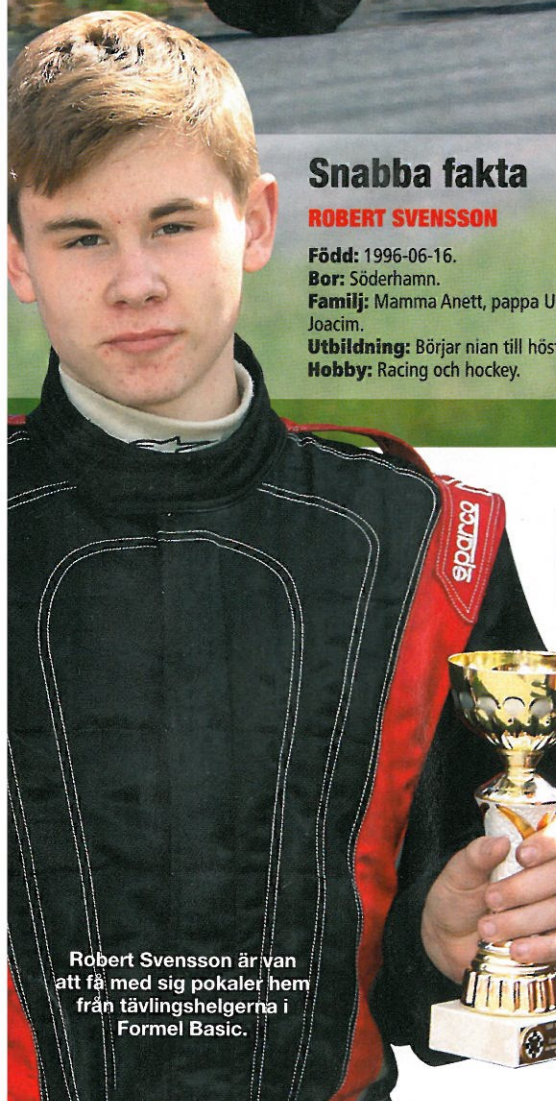
## Snabba fakta

### ROBERT SVENSSON

**Född:** 1996-06-16.  
**Bor:** Söderhamn.  
**Familj:** Mamma Anett, pappa Ulf och lillebror Joacim.  
**Utbildning:** Börjar nian till hösten.  
**Hobby:** Racing och hockey.

**Klubb:** SMK Söderhamn.  
**Team:** Team X3M.  
**Teamchef:** Björn Hermansson.  
**Mekaniker:** Pappa Ulf.  
**Musiksmak:** Ingen speciell, allätare.  
**Senast sedda film:** Fast Five.  
**Äter helst:** Kött.  
**Dricker gärna:** Vatten.  
**Senast läst:** Rekryten av Robert Muchamore.  
**Tävlingsdebut:** Karting, 10 år gammal.

**Antal tävlingar totalt:** Cirka 80.  
**Bilar du tävlat med:** Olika klasser i karting, Formula Basic och Chrysler Neon.  
**Sporter du utövat:** Ishockey.  
**Privatbil:** Nej.  
**Styrka som förare:** Lugn.  
**Sponsorer:** Lokala företag som Guldrutan, Mekonomen, Tandhörnan, Soling och XL Bygg plus teamets sponsorer.  
**Framsta meriter:** Racesegrar i karting.



Robert Svensson är van att få med sig pokaler hem från tävlingshelgerna i Formel Basic.

**E**n racerbil, ett släp och en transportbil. Mycket mer än så behövs inte för att tävla i Formel Basic, den norska formelklassen som numera är en del av SSK-serien. Därtill körs en Norgecup vilket innebär totalt tio racehelger med två race vardera. Av svenskarna har 15-åriga Robert Svensson från Söderhamn lyckats bäst i år. – Målet i år

var att stå på pallen i varje race och det har jag gjort i alla race utom tre, säger Robert. Mer lite större tur hade det varit fler pallbesök, till exempel har han i slutet av några tävlingar drabbats av punktering och miss-tändande motor. För några år sedan var det ganska många startande i serien, men numera brukar ett tiotal ekipage komma till start. Robert tog licens förra året, ett tag innan 14-årsdagen, och gör sitt andra år i formelbil. – Konkurrenten är bättre i år, tycker jag. Det är jämnt i toppen och täta race. Största konkurrenten är norrmannen Henrik Furu- seth, han är jämgammal med mig och började också förra året. Även Tommy Østgaard som är mer rutinerad kör bra.

Upplägget med familjeteam – i det här fallet är Roberts föräldrar Ulf och Anett med – räcker för att driva en Formel Basic. De har dock fått hjälp med bilen och nämner gärna supporten från Jocke Ekström, Roger Östlund, Kenneth Jönsson, Tommie Nilson och Jan Nozlin. **REDAN SOM 4-ÅRING** körde Robert sina första varv i en liten kart. Sedan blev det några års uppehåll innan han med stigande ålder avklarade klasserna Cadetti, Micro, Mini, Rotax och KF3. Det sista året var Robert dock lite för lång och andra alternativ utvärderades inför säsongen 2010. – Vi tittade på den här klassen och Renault Junior Cup redan när Robert var 12 år. Med standard-

vagn är det bra att ha bakgrund som bilmekaniker och många av föräldrarna i den klassen har hållit på med racing eller rally, säger Ulf. – Formel Basic påminner lite om karting och det är en anledning att vi valde klassen, förutom att det är vettiga pengar att köra för. Det är lätt att komma åt och efter att ha skruvat karting ett par år är det här inget problem. Sedan har ju varje klass sin karaktär med olika arbetsområden. Tanken med Formel Basic är att det ska vara mycket racing för pengarna. Bilen är i grunden ett ombyggt Van Diemen Formel Ford-chassi som försetts med en tvårätställd 1,6-liters Ford-motor och standardväxellåda. På så sätt hålls kostnaderna nere, vilket Ulf gör ett bra exempel på.

– En komplett drivlina går att hitta för 500-1.500 kronor. Det finns motorer från skroten som försetts med ny topp och används i serien. För någon helg sedan gick vår växellåda sönder och vi hade en liggande som suttit i en Escort eller Orion, berättar Ulf. – Formel Basic-bilen har bara ett fåtal specialdelar och till tävlingarna kommer det en reservdelstrailer från klassens grundare Bård Bergsjö. **STEGET UPP TILL** formelbil blev lite svårare än det kunde ha varit. Bilen som familjen Svensson köpte till förra säsongen var inte i bästa kondition. Med en hel del arbete fungerar grejerna bättre och Robert har kunnat ta ett stort steg framåt resultatmässigt.

Nu tillhör han toppen och har vid flera tillfällen varit i ledning och sänar vunnit ett par race. – Förra året var ett läroår med grundläggande saker som att hantera bilen, men tyvärr drogs vi med tekniska bekymmer. Det var mest motorn som krånglade med dålig smörjning och det gick åt tre kamaxlar under säsongen. Även chassit var i tveksamt skick och krävde en del arbete. – När felet var åtgärdade har vi kunnat börja ändra inställningarna. Vi arbetar mest med camber, caster, lufttryck och lite krängningshämmare. Det är intressant att få bilen snabbare och jag lär mig känna skillnaderna när vi gör justeringar på bilen. För att utvecklas ännu mer och analysera körningen använ-

der sig Robert av ett gps-system från Qstarz. När han laddat över all data till sin bärbara dator kan han titta på hastigheter och spårval på banan. – Det är bra att titta hur jag kört, var jag är snabb eller tappar tid. En bra funktion är att programmet kan räkna fram ett optimalt varv genom att slå ihop de bästa sektortiderna. Formel Basic är en bra första klass efter karting och även Robert har ambitionen att fortsätta sitt tävlande. Vad är dock inte säkert, men räkna med åtminstone ett år till i samma klass. – Vi vet inte vad jag ska köra nästa år. Att byta till en annan klass är ett stort steg, inte minst ekonomiskt, så det kanske blir ett år till i Formel Basic. ●



Robert använder ett gps-system från Qstarz och för över data till en mini-pc för att analysera sin körning.



Det räcker med ett familjeteam i Formel Basic och Robert har med sig mamma Anett och pappa Ulf på tävlingarna.