

Ombygging til vaiergiring på Formel Basic, Dag Wasmuth 2014

Jeg bygde om til vaiergiring tilbake i 2008, etter en del krangel med den originale løsningen (pent språk). Den eneste endringen jeg har gjort siden er å tilpasse til ny girkasse (5trinns). Det hender jeg bomgirer, men det er bare min egen feil.

Vaierne er kontrollkabler for bruk til i båt, fås kjøpt hos Maritim/Flak/Telmocontrol. Jeg tror begge kablene kan være av typen C2, jeg har en av større styrke, men tror ikke det er nødvendig. C2 har gjenger i enden som heter 10-32 (tommer UNF), dette går om hverandre med M5. Slaglengde ca. 90mm) Koblinger/fester fås kjøpt samme sted, men også noe på Biltema.

Jeg valget å strekke kablene så korte som mulig, og med størst mulig bøyeradius, dette for å sikre størst mulig kraft til selve giringen i kassa.

1. Det jeg har valgt å beholde foran er den lange stanga med oppheng. I andre enden er bare den første delen som sitter direkte på velgertappen i girkassa beholdt. Alt annet er fjernet.
2. Neste steg er inn og ut kabela, bilde viser fremre feste. Denne er kjøpt i lengde 175cm.

Feste i ramma

Feste til girstanga



Kabela ligger langs ramma bak til motorrommet, her går den under motoren og opp parallelt med girvelger på kassa:



4 trinns kasse



5 trinns kasse

Det er mulig at boltehull i girkassa må gjenges.

Denne føringen har ingen utveksling så slaglengden på giringen foran må være større enn det kassa trenger for å gire. Den gang målte jeg kassa til 32mm vandring og foran var det 33, dette har holdt. På denne kabelen har jeg valgt gaffelkobling da disse kan overføre større krefter. Merk dreieretningen på gaffelbolten i begge ender, den skal ta litt sidebevegelse fra den andre kabelen(høyre-venstre på girspaken).

Denne føringen av kabelen fører til at H-giringen speilvendes forover til bakover.

3. Sideveiskabelen er litt mer komplisert, jeg ville skille mest mulig mellom girene på spaken. Dette var spesielt viktig på 5 trinns kassa. Under race brukes jo mest 3 og 4 og disse ville jeg ha i størst mulig avstand fra rattet. Jeg har derfor valgt å speilvende også denne delen av H-giret. På 5 trinns kassa blir da 4 forover.

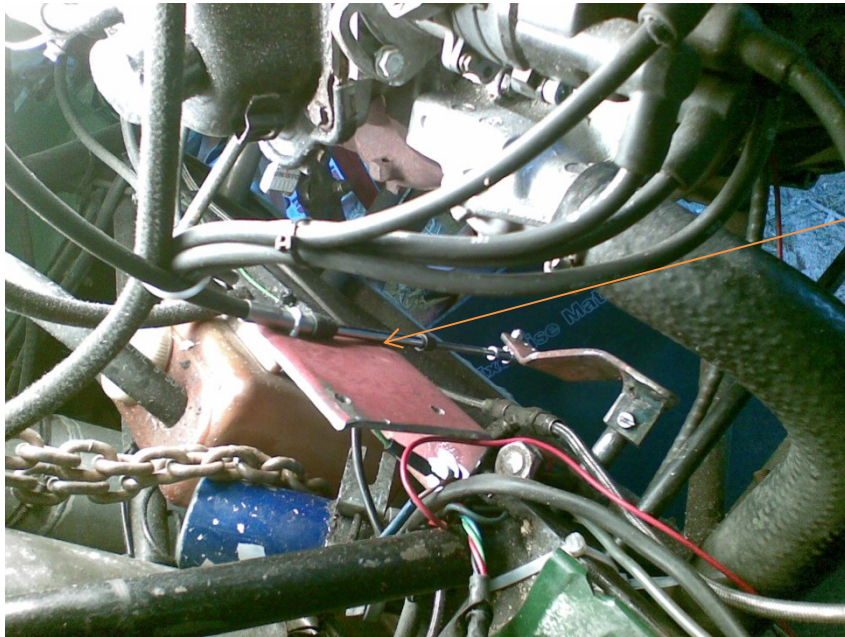
Fremre overføring sitter på enden av original girstang foran i motorrom:

Original girstang



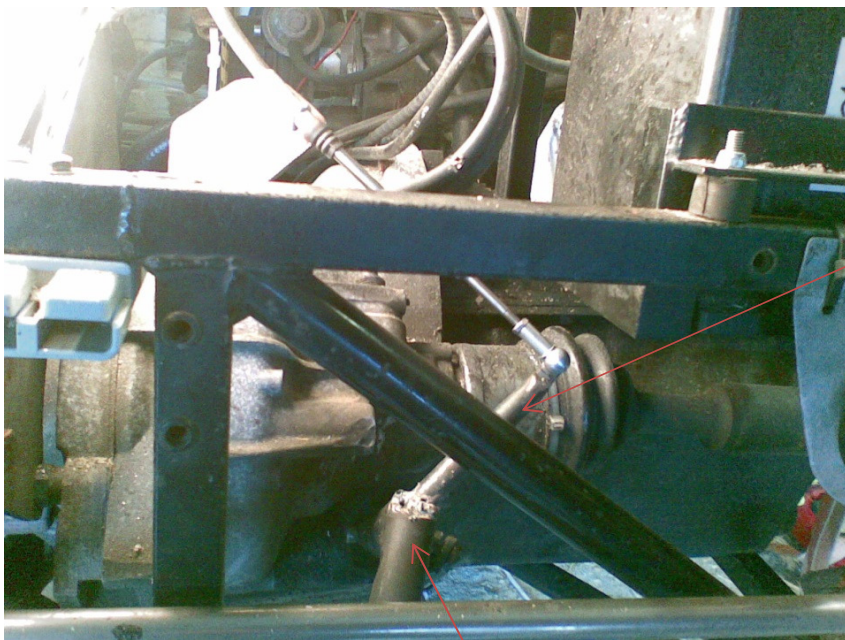
Arm med lengde
140mm fra senter stang
til kulekobling

Fra en annen vinkel med den øvre braketten:



Girstanga har en fram og bak bevegelse, så pass på at kabelen har fri bevegelse

Bakre system:



Arm med lengde 75mm, danner rett vinkel med kabel giret i fri.

Original velger snudd 180 grader for å beholde mulighet for tilbakekonvertering, ikke nødvendig.

Øvre brakett:



Som feste av kablene har jeg brukt bøylene fra enkle vaierklemmer:



Lengden på denne kabelen er 125cm, danner en fin bue:

